

Скупштина Градске општине Обреновац, на седници одржаној 8. јула 2022. године, на основу члана 7. ст. 1. и 2. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), члана 77. став 1. тач. 14. и 37. и став 2. алинеја 5. Статута Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 39/08, 6/10, 23/13, „Службени гласник РС”, број 7/16 – одлука УС и „Службени лист Града Београда”, број 60/19), члана 24. тачка 12. Статута Градске општине Обреновац („Службени лист Града Београда”, бр. 98/19 – пречишћен текст 2 и 144/19 – исправка) и члана 102. Пословника Скупштине Градске општине Обреновац („Службени лист Града Београда”, бр. 102/16 – пречишћен текст и 121/19), донела је

ОДЛУКУ

О ЗАШТИТИ НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА У ЈАВНОМ КОРИШЋЕЊУ УНУТАР НАСЕЉА (БЛОКА) НА ПОДРУЧЈУ ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ ОБРЕНОВАЦ

І. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овом одлуком ближе се уређује обављање послова који се односе на заштиту некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) на подручју градске општине Обреновац (у даљем тексту: некатегорисани путеви и саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока)) у случајевима раскопавања и заузећа, хитних радова, режима саобраћаја у зимском периоду и одржавања спортске, друге приредбе или активности на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. Инвеститор је јавно предузеће, јавно комунално предузеће и друго лице (правно или физичко) које у складу са законом и другим прописима имају право да врше извођење радова на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) (у даљем тексту: инвеститор);

2. Линијски инфраструктурни објекат јесте некатегорисани пут и саобраћајна површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), јавна железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, деривациони цевовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и сл. који може бити надземни или подземни, чија изградња је предвиђена одговарајућим планским документом, као и објекти у њиховој функцији.

ІІ. ЗАШТИТА НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА У ЈАВНОМ КОРИШЋЕЊУ УНУТАР НАСЕЉА (БЛОКА)

Члан 3.

Заштита некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) је скуп мера и забрана којима се спречава оштећење некатегорисаних

них путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и обезбеђују услови за несметано и безбедно одвијање саобраћаја за време:

– извођења радова на полагању инсталација у некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и заштитни појас некатегорисаног пута или саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока),

– извођења радова поред некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока),

– заузећа некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) постављањем градилишних ограда и скела, грађевинске механизације, грађевинског материјала и сл.,

– одржавања спортских, других приредби или активности на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и др.

Правно лице које управља линијским инфраструктурним објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом, водовима и др., уграђеним у некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока), дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује некатегорисани пут или саобраћајна површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

ІІІ. МЕРЕ СПРЕЧАВАЊА ОШТЕЋЕЊА НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА У ЈАВНОМ КОРИШЋЕЊУ УНУТАР НАСЕЉА (БЛОКА) И МЕРЕ ЗА БЕЗБЕДНО ОДВИЈАЊЕ САОБРАЋАЈА

Раскопавање и заузеће

Члан 4.

Раскопавање некатегорисаних путева или саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) је извођење радова на наведеним путевима и саобраћајним површинама у циљу изградње, реконструкције, санације подземних и надземних инсталација односно објеката линијске инфраструктуре, као и прикључења на системе истих.

Раскопавањем некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) врши се рушење коловозне, тротоарске односно бициклистичке конструкције (сечење, ископ, вађење и сл) за потребе ископа рова, ископ материјала испод предметних конструкција у габариту рова до пројектоване дубине, поновно затрпавање рова одговарајућим материјалом и изградња нове коловозне, тротоарске односно бициклистичке конструкције и њено враћање у првобитно и технички исправно стање.

Заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) је уређење и обезбеђење градилишта постављањем заштитних ограда и скела, одлагање материјала и сл. ради извођења грађевинских и других радова на делу некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) или поред некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Ради спречавања угрожавања стабилности заузећем и раскопавањем некатегорисаног пута и саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја на истима, инвеститор радова као и носилац права службености на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном

коришћењу унутар насеља (блока), концесионар и носилац права грађења као и других права у складу са законом, може да изводи радове на истима (грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл), ако је за извођење тих радова, претходно прибавио сагласност Управљача некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) – ЈП за изградњу Обреновца (у даљем тексту: управљач пута) и решење организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Члан 5.

Радови на довођењу заузете и раскопане површине у првобитно и технички исправно стање морају се извести у складу са „Техничким упутством за извођење радова на раскопавању односно заузећу некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) на територији градске општине Обреновца“, важећом законском регулативом, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова.

Техничко упутство из става 1. овог члана садржи техничке услове, односно упутство за поправку и враћање заузете односно раскопане површине некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у првобитно и технички исправно стање ради очувања његове употребне вредности, утврђено је Прилогом 1, који је саставни део ове одлуке.

Радови на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) планирају се и изводе у време најмањег саобраћајног интензитета и у складу са плановима одржавања и реконструкције некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) градске општине Обреновац.

Правна лица из члана 3. став 2. ове одлуке дужна су да Управљачу пута доставе годишње планове радова на објектима линијске инфраструктуре на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) најкасније до 1. октобра текуће године за наредну годину, како би исти били временски усклађени са годишњим програмом радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) које припрема управљач пута и доставља организационој јединици Управе Градске општине Обреновац, на даље поступање.

Члан 6.

Захтев за издавање решења и сагласности за раскопавање и заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) из члана 4. ове одлуке подноси инвеститор радова или лице које он овласти, најкасније осам дана од дана планираног почетка извођења радова.

Захтев треба да садржи:

- 1) пуни назив инвеститора и извођача радова са тачним адресама седишта, матични број и ПИБ инвеститора;
- 2) одговорно лице са контакт телефоном и e-mail адресом;
- 3) тачно место извођења радова (насеље, улица, број најближе зграде, или прецизнија одредница локације);
- 4) разлог траженог заузећа односно раскопавања;
- 5) време извођења радова, односно трајања заузећа.

Време извођења радова подразумева прецизно дефинисани рок, по деоницама и фазама, датум почетка и завршетка радова који укључује и рок за довођење заузетог односно раскопаног дела некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у првобитно и технички исправно стање.

Члан 7.

Уз захтев за издавање сагласности коју издаје управљач пута за радове на раскопавању некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) прилаже се:

- 1) одговарајуће одобрење за изградњу прописано законом којим се уређује област планирања и изградње;
- 2) извод из техничке документације урађене за потребе извођења радова који садржи прилоге из којих ће се сагледати обим грађевинских радова на јавној саобраћајној површини (технички извештај, ситуација на катастарско-топографској подлози, карактеристични попречни профили и друго);
- 3) ситуациони приказ раскопавања односно заузећа на катастарско топографској подлози у три примерка, у одговарајућој размери, са обрачунатим површинама и уцртаним и искотираним границама;
- 4) изјава одговорног лица инвеститора дата под материјалном и кривичном одговорношћу да је достављена техничка документација из тачке 2) овог става у складу са одобрењем из тачке 1) овог става као и да су тачни подаци наведени у захтеву, а који се односе на обим грађевинских радова из тачке 3) овог става;
- 5) сагласност за постављање инсталација уз доказ о плаћеној накнади у складу са одлуком којом је прописан износ накнаде;
- 6) изјава одговорног лица инвеститора, дата под материјалном и кривичном одговорношћу да ће заузету и раскопану површину некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) вратити у првобитно и технички исправно стање;
- 7) изјава-сагласност за прибављање података из службених евиденција и
- 8) овлашћење за подношење захтева.

Члан 8.

Уз захтев за издавање сагласности коју издаје управљач пута за заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) прилаже се:

- 1) одговарајуће одобрење за изградњу прописано законом којим се уређује област планирања и изградње;
- 2) ситуациони приказ заузећа, на катастарско-топографској подлози у одговарајућој размери који садржи уцртане и искотиране границе свих елемената за обрачун површина које се заузимају;
- 3) изјава одговорног лица инвеститора дата под материјалном и кривичном одговорношћу да ће заузету површину некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) вратити у првобитно и технички исправно стање и
- 4) изјава – сагласност за прибављање података из службених евиденција.

Члан 9.

Сагласност управљача пута садржи техничке услове са упутством за поправку и враћање заузете односно раскопане површине некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у пр-

вобитно и технички исправно стање ради очувања његове употребне вредности, која се издаје у складу са Прилогом 1. ове одлуке.

Управа пута може да измени површину из члана 7. став 1. тачке 3) ове одлуке у складу са критеријумима из Прилога 1. ове одлуке.

Члан 10.

Уз захтев за издавање решења за раскопавање и заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) који издаје организациона јединица Градске управе надлежне за послове саобраћаја прилаже се:

1) пројекат привременог режима саобраћаја и обезбеђења зоне радова, који израђује правно или физичко лице са одговарајућом лиценцом;

2) одговарајуће одобрење за изградњу прописану законом којим се уређује област планирања и изградње;

3) сагласност управљача пута;

4) сагласност организационе јединице надлежне за послове обављања јавног превоза уколико се у зони радова крећу возила јавног превоза;

5) друге сагласности ЈКП/ЈП и других институција у чијој су надлежности инсталације и објекти који могу бити угрожени предметним раскопавањем/заузећем;

6) потврда о пријави радова у складу са законом којим се уређује област планирања и изградње са почетком извођења радова и роком завршетка радова;

7) изјава-сагласност за прибављање података из службених евиденција;

8) доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и за издавање решења;

Решење из члана 4. став 4. садржи нарочито: податке о инвеститору који врши раскопавање и заузеће некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), место на коме се врши раскопавање и заузеће, време раскопавања и заузећа које укључује и рок у коме је инвеститор дужан да доведе раскопани односно заузети део некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у првобитно и технички исправно стање и упутство о правном средству.

На решење из става 2. овог члана може се изјавити жалба Градском већу, као другостепеном органу.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја је дужна да решење из става 2. овог члана достави у најкраћем року организационој јединици Градске управе надлежне за послове јавних прихода и комуналној милицији, а подносиоцу захтева, министарству унутрашњих послова, организационој јединици Управе Градске општине надлежној за инспекцијске послове – комуналној инспекцији (у даљем тексту: комунална инспекција) и управљачу пута, уз оверени пројекат из става 1. тачка 1) овог члана.

Члан 11.

Инвеститор радова дужан је, у складу са овереним пројектом из члана 10. став 1. тачка 1) ове одлуке, приликом извођења грађевинских радова ради заузећа или раскопавања некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), да:

1) градилиште прописно обезбеди одговарајућом саобраћајном сигнализацијом и одржава за време трајања радова;

2) градилиште прописно огради и осветли;

3) градилиште уреди тако да се омогући несметано и безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама.

Приликом извођења грађевинских радова из става 1. овог члана, инвеститор радова дужан је и да:

1) стално одржава ред и чистоћу, тако да се пролазници или возила не прљају, да се материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато;

2) предузме мере за заштиту комуналних објеката, сигнализације и опреме пута, елемената опремања и уређења јавних површина и слично (сливника, дрвећа и др);

3) сваког дана после завршеног посла простор око градилишта опере и очисти.

Члан 12.

Уколико, услед раскопавања или заузећа, настану оштећења на објекту трећег лица или линијском инфраструктурном објекту, инвеститор је дужан да без одлагања, а најкасније првог наредног дана обавести о оштећењу власника објекта односно правно лице надлежно за одржавање инфраструктурног објекта.

Инвеститор је одговоран за сваку штету учињену трећим лицима која је последица извођења радова из члана 4. ове одлуке и дужан је да сноси све трошкове настале у вези са отклањањем оштећења.

Члан 13.

Инвеститор је дужан да потпуно ослободи заузету и раскопану саобраћајну површину, о свом трошку, за случај да организациона јединица Градске управе надлежне за послове саобраћаја из разлога безбедности саобраћаја, извођења радова на инвестиционом одржавању некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), или из других оправданих разлога донесе решење пре истека рока важности издатог решења.

Члан 14.

Надзор над извођењем радова на враћању заузете и раскопане површине некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у првобитно и исправно стање врши Управљач пута односно привредно друштво које оно овласти. Уколико се приликом надзора утврди да се инвеститор не придржава услова из издате сагласности и решења из члана 4. ове одлуке, управљач пута обавестиће о томе комуналну инспекцију.

Члан 15.

По завршетку радова инвеститор је дужан да одмах без одлагања, о томе писаним путем обавести управљача пута, о чему управљач пута сачињава изјаву коју потписује и оверава печатом надзорни орган управљача пута.

Надзорни орган управљача пута изјавом из става 1. овог члана датом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу констатује:

1) да су радови на раскопавању и заузећу изведени у складу са сагласношћу управљача пута за раскопавање односно заузеће и решењем организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

2) да су радови на раскопавању и заузећу који су везани за довођење у првобитно и технички исправно стање саобраћајних површина некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), изведени у складу са техничком документацијом, важећом законском регулативом, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са одредбама Прилога 1. (заузеће са раскопавањем);

3) да су достављени сви потребни атести и да су извршене сва потребна испитивања у току грађења (текућа и контролна), о чему је достављена одговарајућа документација,

а који су везани за довођење у првобитно стање саобраћајних површина некатегорисаних путева и саобраћајних површина некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) (заузеће са раскопавањем);

4) да приликом заузећа саобраћајних површина некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) није дошло до било каквог оштећења истих, односно да је извршена поправка оштећења насталих током заузећа (заузеће без раскопавања);

5) да је по завршетку радова достављена фото-документација зоне интервенције.

Члан 16.

Гарантни рок за квалитет изведених радова из члана 4. ове одлуке износи две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до оштећења на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) поправку оштећења у зони извођења радова у року из става 1. овог члана, дужан је да изврши инвеститор, односно управљач пута на терет инвеститора.

Члан 17.

На некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) није дозвољено раскопавање у гарантном року од две године од дана завршетка његове изградње или реконструкције.

Изузетно, раскопавање може бити дозвољено по претходно прибављеној сагласности и условима управљача пута, односно сагласности и условима инвеститора у случају када изведени радови на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) нису предати управљачу пута.

Члан 18.

Управљач пута дужан је да спроводи контролу раскопавања и заузећа, утврђивање бесправних радова на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока), као и у заштитном појасу истих.

Управљач пута, када утврди постајање активности којима се оштећује или би се могао оштетити некатегорисани пут или саобраћајна површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) или угрозити одвијање и безбедност саобраћаја на истима, дужан је да без одлагања поднесе пријаву комуналној инспекцији.

Хитни радови

Члан 19.

У случају изненадног оштећења, односно квара на објекту, постројењу, уређају, инсталацији или воду уграђеном у некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока), услед којих би била угрожена безбедност саобраћаја, безбедност и здравље људи или услед којих би настала већа материјална штета, лице које управља тим објектима дужно је да без одлагања, односно хитно приступи отклањању оштећења, односно квара.

За извођење хитних радова на отклањању оштећења објеката из става 1. овог члана који не трају дужи од 24 часа, није потребно прибављање сагласности и решења прописаних одредбама ове одлуке.

Уколико радови на отклањању изненадних оштећења из става 1. овог члана трају дужи од 24 сата, инвеститор је дужан да прибави сагласност управљача пута и решење организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Члан 20.

Инвеститор који врши хитне радове из члана 19. став 2. дужан је да без одлагања обавести организациону јединицу Градске управе надлежну за послове саобраћаја и управљача пута.

Пријаву подноси инвеститор који врши хитне радове и која обавезно садржи:

1) назив правног лица које врши хитне радове;

2) предмет хитних радова;

3) тачно време и број пријаве квара;

4) локацију хитних радова (назив некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), део градске општине на којој се налази, деоницу некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) на којој се врше хитни радови и сл.);

5) ознаку деонице некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), на којој се врше хитни радови (коловоз, леви/десни тротоар, паркинг у регулацији јавних саобраћајних површина и сл.);

6) скицу уже локације са обележеним местом хитних радова;

7) начин обезбеђења зоне радова привременом саобраћајном сигнализацијом одобреном од стране организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

8) време почетка хитних радова (датум и час);

9) специфичности локације на којој се врше хитни радови (зона моста, подвожњака, надвожњака, тунела и сл.).

Уколико се радови изводе на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) на коме саобраћају возила јавног градског превоза, Инвеститор из става 1. овог члана дужно је да без одлагања обавести и организациону јединицу Градске управе надлежну за послове обављања јавног превоза.

Члан 21.

Инвеститор који врши хитне радове из члана 19. став 2. дужан је да изврши обележавање локације раскопае површине прописном саобраћајном сигнализацијом и да на видном месту постави таблу са натписом „Хитни радови” на којој ће бити исписан назив правног лица које врши хитне радове.

Члан 22.

Инвеститор који врши хитне радове из члана 19. став 2. дужан је да након окончања радова писаним путем о томе обавести управљача пута уз изјаву дату под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да су радови на раскопавању и заузећу који су везани за довођење у првобитно и технички исправно стање саобраћајних површина некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), изведени у складу са важећом законском регулативом, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са одредбама Прилога 1. ове одлуке.

Инвеститор је дужан да, уз изјаву из претходног става, Управљачу пута достави и фото документацију зоне извршених хитних радова.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 23.

Управљач пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регу-

лисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Решење из става 2. овог члана је саставни део плана зимског одржавања некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) који доноси управљач пута и садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на којима се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова и Комуналну инспекцију.

Одржавање спортске и друге приредбе на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока)

Члан 24.

Спортске, друге приредбе и активности на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) одржавају се на основу издате дозволе надлежне организационе јединице Министарства унутрашњих послова у складу са одредбама закона којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Уколико је приликом одржавања спортске, друге приредбе или активности на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола из става 1. овог члана се издаје по претходно прибављеној сагласности организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Организатор спортске, друге приредбе или активности на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) подноси захтев за добијање сагласности из става 2. овог члана на основу саобраћајног пројекта, претходне сагласности Управљача пута и претходне сагласности организационе јединице Градске управе надлежне за послове обављања јавног превоза уколико измена режима саобраћаја подразумева и измену обављања јавног линијског превоза.

Издату сагласност организатор из става 3. овог члана дужан је да достави Министарству унутрашњих послова.

IV. ОБАВЕЗЕ УПРАВЉАЧА ПУТА

Члан 25.

У случају да управљач пута утврди да је некатегорисани пут или саобраћајна површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у таквом стању да:

1) саобраћај није могућ или је могућ само саобраћај појединих врста возила,

2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока),

3) то захтевају основани разлози који се односе на заштиту некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и безбедност саобраћаја, дужан је да покрене поступак код организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја за ограничавање коришћења некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Истовремено са активностима из става 1. овог члана, Управљач пута дужан је да предузме мере обезбеђења некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) постављањем привремене саобраћајне сигнализације, о чему ће обавестити организациону јединицу Градске управе надлежну за послове саобраћаја, Министарство унутрашњих послова, и јавност путем средстава јавног информисања.

Члан 26.

Управљач пута дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) о стању и проходности истих, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у року од 48 часова пре почетка примене наведених мера, изузев ако није неодложно.

V. МЕРЕ ЗАБРАНЕ ПРЕДУЗИМАЊА ОДРЕЂЕНИХ АКТИВНОСТИ НА НЕКАТЕГОРИСАНОМ ПУТУ ИЛИ САОБРАЋАЈНОЈ ПОВРШИНИ У ЈАВНОМ КОРИШЋЕЊУ УНУТАР НАСЕЉА (БЛОКА)

Члан 27.

На некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) забрањено је:

1. трајно заузимање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), а привремено заузимање је могуће уз претходно прибављено решење организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

2. извођење радова на некатегорисаним путевима и саобраћајним површинама у јавном коришћењу унутар насеља (блока) који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута без решења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује некатегорисани пут или саобраћајна површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;

4. уклањање, премештање, оштећење и сл. саобраћајне сигнализације и опреме некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), без решења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

5. постављање саобраћајне сигнализације и опреме без решења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја;

6. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;

7. постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

8. наношење блата на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

VI. НАДЗОР

Члан 28.

Надзор над применом ове одлуке врши организациона јединица Управе Градске општине Обреновац надлежна за комуналне послове.

Члан 29.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке врши организациона јединица Управе Градске општине Обреновац надлежна за инспекцијске послове, преко комуналног инспектора.

Контролу над применом ове одлуке у складу са Законом о комуналној милицији и посебном одлуком, у делу који се односи на заштиту некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) и припадајућих путних објеката од непрописног заузећа и оштећивања, односно сваког чињења којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу и др. врши Комунална милиција.

Члан 30.

У вршењу инспекцијског надзора комунални инспектор има право и дужност да проверава да ли:

1. надзирани субјекат поседује решење за раскопавање и заузеће некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), ради извођења радова на изградњи или реконструкцији прикључка на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

2. надзирани субјекат поседује решење за раскопавање и заузеће некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока), ради извођења радова на постављању водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

3. надзирани субјекат поседује решење за раскопавање и заузеће некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) ради извођења радова на изградњи, односно постављању водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Члан 31.

У вршењу инспекцијског надзора комунални инспектор је овлашћен да:

1. наложи обуставу радова на некатегорисаном путу и саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) до прибављања решења за раскопавање и заузеће истих ради извођења радова на изградњи, односно реконструкцији прикључка на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

2. наложи обуставу радова до прибављања решења за раскопавање и заузеће некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) ради извођења радова на изградњи, односно постављању водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

3. наложи обуставу радова до прибављања решења за раскопавање и заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (бло-

ка) ради извођења радова на изградњи, односно постављању водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

4. наложи инвеститору радова да саобраћајну сигнализацију постави у складу са овереним пројектом из члана 10. став 1. тачка 1). ове одлуке,

5. наложи Управљачу пута да води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења;

6. наложи надзираном субјекту прибављање сагласности за отклањање оштећења, односно кvara на објекту, постројења, уређаја, инсталација или водова уграђених у некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока) којим се исти оштећује или угрожава безбедност саобраћаја;

7. наложи рушење односно уклањање оградe, дрвећа и других засада у заштитном појасу некатегорисаног пута или саобраћајне површине у јавном коришћењу унутар насеља (блока) који су подигнути тако да ометају прегледност ових путева и саобраћајних површина, угрожавају безбедност саобраћаја и ометају или спречавају радове на одржавању пута;

8. наложи уклањање грађевинског и другог материјала остављеног поред некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) којим се умањује прегледност на овим путевима и саобраћајним површинама;

9. наложи управљачу пута да на погодан начин обавести јавност и кориснике некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) о стању и проходности ових путева и саобраћајних површина.

VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 32.

Новчаном казном од 150.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако изводи радове на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) без решења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја (члан 4. став 4. и 27. став 1. тачка 1.);

2. ако радове на довођењу заузете и раскопане површине на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) у првобитно и технички исправно стање не изврши у року прописаном решењем организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја (члан 10. став 2.);

3. ако поступа супротно члану 17. ове одлуке;

4. ако градилиште прописно не обезбеди одговарајућом саобраћајном сигнализацијом и не одржава за време трајања радова у складу са овереним пројектом из члана 10. став 1. тачка 1) ове одлуке (члан 11. став 1. тачка 1.);

5. ако поступа супротно забранама из члана 27. тач. 4. и 5. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 75.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу и физичко лице новчаном казном од 25.000 динара.

Члан 33.

Новчаном казном од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако се приликом извођења радова на некатегорисаном путу или саобраћајној површини у јавном коришћењу унутар насеља (блока) не придржава услова из решења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја (члан 4. став 4.);

2. ако не ослободи заузету саобраћајну површину у складу са чланом 13. ове одлуке;

3. ако хитне радове који трају дуже од 24 часа не врши у складу са чланом 19. став 3. Одлуке;

4. ако хитне радове из члана 19. став 2. одлуке предузме супротно члану 20. одлуке;

5. ако градилиште прописно не огради и не осветли у складу са овереним пројектом из члана 10. став 1. тачка 1) ове одлуке (члан 11. став 1. тачка 2);

6. ако не предузме мере за заштиту комуналних објеката, сигнализације и опреме пута, елемената опремања и уређења јавних површина и слично (сливника, дрвећа и др.) (члан 11. став 2. тачка 2) одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 50.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу и физичко лице новчаном казном од 15.000 динара.

Члан 34.

Новчаном казном од 50.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако градилиште не уреди тако да се омогући несметано и безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама (члан 11. став 1. тачка 3) одлуке);

2. ако не одржава ред и чистоћу на градилишту тако да се пролазници или возила не прљају, да се материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато (члан 11. став 2. тачка 1) одлуке);

3. ако сваког дана после завршеног посла простор око градилишта не опере и не очисти (члан 11. став 2. тачка 3) одлуке);

4. ако поступа супротно забранама из члана 27. тач. 6, 7. и 8. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу и физичко лице новчаном казном од 10.000 динара.

Члан 35.

Новчаном казном од 100.000 динара казниће се за прекршај Управљач пута:

1. ако поступа супротно члану 14. ове одлуке;

2. ако поступа супротно члану 18. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице управљача пута новчаном казном од 10.000 динара.

Члан 36.

За прекршаје прописане чл. 32–34. ове одлуке, комунални инспектор, односно комунални милиционар издаје прекршајни налог, у складу са законом.

За прекршаје прописане чланом 35. ове одлуке прекршајни налог издаје комунални инспектор, у складу са законом.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Београда”.

ПРИЛОГ 1

ТЕХНИЧКО УПУТСТВО ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА РАСКОПАВАЊУ ОДНОСНО ЗАУЗЕЋУ НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА У ЈАВНОМ КОРИШЋЕЊУ УНУТАР НАСЕЉА (БЛОКА) НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ ОБРЕНОВАЦ

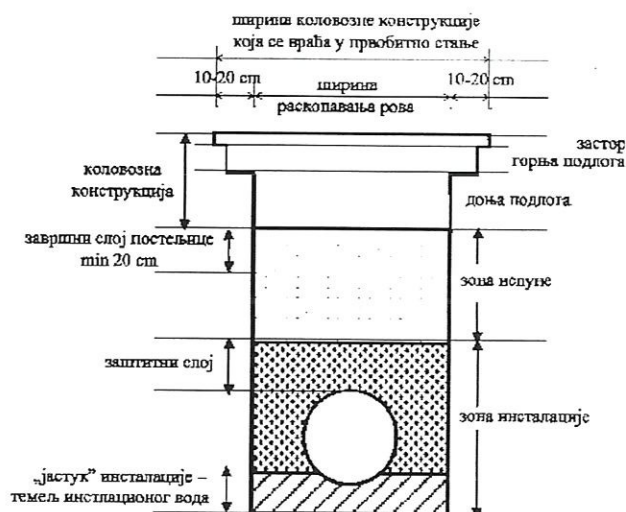
1. УВОД

Овим упутством уређује се поступак раскопавања некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) на територији градске општине Обреновац због планираних и хитних радова на подземним инсталацијама и поступак заузећа некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) ради извођења грађевинских и других радова, уређења и обезбеђења градилишта постављањем заштитних ограда и скела, одлагања материјала итд., а који нису у вези са одржавањем некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Свако раскопавање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) проузрокује трајне промене у структури, носивости и квалитету уграђених материјала. С обзиром на то, треба га изводити тако да се у зони раскопане површине, након завршетка радова, успостави стање које ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати претходном стању. Ради осигурања квалитета изведених радова треба поштовати услове и смернице из текста који следи.

2. ОПШТИ УСЛОВИ

Раскопавање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) подразумева рушење коловозне/ тротоарске/ бицикличке конструкције (сечење, ископ, вађење и сл.) за потребе ископа рова, ископ материјала испод коловозне/ тротоарске/ бицикличке конструкције у габариту рова до пројектоване дубине, поновно затрпавање рова одговарајућим материјалом и изградњу нове коловозне/ тротоарске/ бицикличке конструкције односно њено враћање у првобитно и исправно стање. Исто важи и у случају раскопавања паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведено подразумева и враћање саобраћајне сигнализације у свему у првобитно и исправно стање. Шематски приказ попречног пресека рова у коловозу дат је на слици 1. (исти односи важе и за друге саобраћајне површине у регулацији некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока)).



Слика 1 – Шематски приказ попречног пресека рова у коловозу

Површина раскопавања рова је површина одређена ширином раскопавања рова и дужином истог.

Инсталациони водови, као и каналице, заштитне цеви/ колоне, кабловска канализација, касете, галерије, канали, коморе и др. који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар на-

сеља (блока)), не смеју се постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције. Дубина постављања не сме бити мања од прописане. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 cm у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 cm у случају тротоара/бициклическе стазе (наведено важи у случају да је дебелина коловозне конструкције до 80 cm, односно дебелина тротоарске/бициклическе конструкције до 65 cm, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебелине коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклических конструкција са припадајућим путним елементима/објектима, постављању саобраћајне сигнализације и сл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и за паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

Изузетно од наведеног у претходном ставу допушта се постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивног управљања или регулисања саобраћаја, чије је функционисање условљено плитким постављањем. Такође, изузетно може се допустити локално плиће полагање инсталација са потребним заштитима уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте који су постављени плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и сл.).

Потребно је да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење, квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и сл.), као и изврши замена материјала у подтлу. Исто важи и за тротоарске/бициклическе конструкције, као и за конструкције на паркингима у регулацији јавних саобраћајних површина.

Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина. Такође, дубину полагања инсталација дефинисати са посебном пажњом и за случај када планиране саобраћајне површине нису у целини приведене намени до тренутка извођења радова, односно дубину полагања инсталација дефинисати тако да се приликом изградње планираних саобраћајних површина избегну могућа измештања предметних инсталација.

Раскопавање саобраћајних површина ради извођења радова на изградњи, реконструкцији, одржавању, санацији подземних инсталационих водова и сл. могу изводити само за то квалификована, овлашћена лица са одговарајућом механизацијом и опремом.

Инвеститор радова мора вршити контролу квалитета извођења радова и уграђених материјала.

У току извођења радова надзорни орган управљача пута вршиће контролу извођења радова. Надзорни орган управљача пута се стара о испуњености свих услова за квалитетно извођење радова на раскопавању који су везани за довођење саобраћајних површина у првобитно и исправно стање, сходно техничкој документацији, важећој законској регулативи, прописима, правилницима, упутствима, стан-

дардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са условима и смерницама који су дати у овом прилогу 1 – Техничком упутству за извођење радова на раскопавању односно заузећу некатегорисаних путева и саобраћајних површина унутар насеља на територији градске општине Обреновац.

Пре почетка радова потребно је да инвеститор изврши обележавање површине раскопавања рова и површине која се враћа у првобитно стање прописаном саобраћајном сигнализацијом у складу са одговарајућим актом који издаје организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја, да исту одржава у прописаном и исправном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони и да саобраћајну сигнализацију врати у првобитно и исправно стање. Потребно је да инвеститор прописно огради и осветли градилиште. Градилиште мора бити прописно означено одговарајућом градилишном таблом. Потребно је да правно лице које врши хитне радове изврши обележавање предметне локације прописаном привременом саобраћајном сигнализацијом.

Током извођења радова треба омогућити безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама.

Потребно је да инвеститор током извођења радова одржава ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају, не оштећују и не угрожавају, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато. Свакодневно, као и по завршетку радова градилиште је потребно очистити и опрати.

При извођењу радова потребно је заштитити сливнике кишне канализације и поклопце канализације.

У току радова неупотребљив материјал потребно је одмах одвозити са градилишта, а употребљив прописно депоновати. Приликом санације коловозне конструкције као и конструкције на тротоарима/бициклическим стазама, посебно обратити пажњу на квалитет и начин извођења споја између санираног и преосталог дела коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције, као и на спој са објектима (шахтови, сливници, галерије и сл.), нпр. употребом везних трака итд. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

По правилу, санацију раскопаних површина је потребно извршити одмах, сукцесивним извођењем појединачних врста радова до потпуне санације. Изузетно, у случајевима извођења радова на ниским температурама и на саобраћајним површинама које захтевају да се прати слегање насутог материјала у рову, могуће је извођење санације раскопане површине у две фазе. У том случају прва фаза подразумева такво извођење привремене санације којом ће се осигурати нормална и безбедна употреба саобраћајне површине до извођења коначне санације у другој фази.

Приликом извођења радова неопходно је вршити контролу квалитета изведених радова у складу са важећим стандардима, правилницима и нормативима за ову врсту радова.

3. РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ, ТРОТОАРСКЕ, БИЦИКЛИСТИЧКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ ПАРКИНГА

Сечење горњих слојева коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције (обично застора/завршне обраде тротоара и горње подлоге и сл) врши се погодним средствима тако да се добију равне, вертикалне ивице и површине правилног облика. Захваћена површина горњих слојева коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције је по правилу обострано шира за 10–20 cm у односу на ширину раскопавања рова, а из разлога како би се коловозна/тро-

тоарска/бициклическа конструкција могла адекватно вратити у првобитно и исправно стање. Сагласно наведеном ширину коловозне/тротоарске/бициклическе површине, коју је потребно порушити (исећи, ископати, извадити) у целини (сви слојеви) и делимично (само поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање је минимално обострано шира за 10–20 cm у односу на ширину раскопавања рова (видети слику 1). Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

У случају да је застор израђен од префабрикованих бетонских елемената, каменних плоча, камене коцке, каменних призми и сл., исте је потребно пажљиво извадити у потребној ширини и одложити како не би дошло до њиховог оштећења до поновне уградње. Све оштећене елементе је потребно заменити елементима истог типа, облика, боје и сл.

Напред наведено извести у складу са конкретним условима, а на начин да након санације коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције, односно конструкције паркинга, не дође до накнадних оштећења у експлоатацији.

Ширина раскопавања рова и ширина коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције, коју је потребно порушити у целини (сви слојеви) и делимично (само поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање, мора бити таква да је обезбеђен потребан простор за прописно извођење радова на полагању инсталационих водова, насипању рова, као и за враћање коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције у првобитно стање. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

Површина коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције коју је потребно порушити у целини (сви слојеви) и делимично (само поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање зависи поред напред наведеног и од следећих критеријума:

1. Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајних површина, ако је подужна ивица сеченог/порушеног коловозног застора/завршне обраде тротоара/бициклическе стазе, удаљена од ивице тротоара/коловоза/бициклическе стазе мање од 35 cm, онда се и на тој преосталој површини (ужој од 35 cm) скида завршни слој и пресвлади новим слојем дуж рова;

2. Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајних површина, уколико је извршено пресвлагање коловоза предметног некатегорисаног пута и саобраћајне површине или обнављање завршног слоја тротоарске/бициклическе конструкције у периоду краћем од две године од планираног датума почетка радова, неопходно је урадити нови коловозни застор на целој ширини коловоза (уколико су коловози за различите смерове возње раздвојени разделним појасом, пресвлагање новим застором урадити на коловозу на коме се врши раскопавање), односно нови завршни слој тротоара/бициклическе стазе у целокупној дужини рова.

3. Код ровова који су попречно постављени у односу на саобраћајну површину, уколико је извршено пресвлагање коловоза предметног некатегорисаног пута и саобраћајне површине или обнављање завршног слоја тротоарске/бициклическе конструкције у периоду краћем од две године од планираног датума почетка радова, неопходно је урадити нови коловозни застор, односно завршни слој тротоара/бициклическе конструкције на површини која је обострано шира за по мин. 1 m од ивице рова и то целом дужином рова.

Критеријуми наведени у тач. 1. 2. и 3. се односе и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

Критеријуми наведени у тач. 2. и 3. важе и у случају када се врши раскопавање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) који је у гарантном року.

У оквиру сагласности за раскопавање односно заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) прецизираће се услови наведени у тач. 2. и 3. за сваки појединачан случај, сагласно динамици извођења радова на предметном јавном путу односно у оквиру Сагласности дефинисаће се коначна површина коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције односно паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина, која се враћа у првобитно стање (површина ће се дефинисати на нивоу тачности обрачуна исте на основу графичког прилога у папирној форми или на други погодан начин). У вези са радовима из тач. 2. и 3, потребно је да се надзорни орган управљача пута сагласи са карактеристикама новог коловозног застора, односно завршног слоја тротоара/бициклическе стазе/паркинга, који се уграђују, а у складу са карактеристикама слојева који су били изведени у претходне две године, као и да прати извођење наведених радова.

Површина раскопавања рова и прелиминарна површина коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције односно паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина, која се враћа у првобитно стање, приказује се у ситуационом приказу раскопавања/заузећа који се подноси Управљачу пута уз захтев за издавање сагласности за раскопавање односно заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Ситуациони приказ раскопавања/заузећа потребно је урадити на катастарско-топографској подлози, у одговарајућој размери, са обрачунатим површинама и учртаним и искотираним границама. Садржај ситуационог приказа прилагодити конкретном случају, нпр учртати релевантне ивичне линије некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) (коловоза, тротоара, бициклическе стазе, разделног појаса, ивичног зеленила, паркинга и сл), границу ископа рова тј. површину раскопавања рова, прелиминарну границу коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање и простор потребан за безбедну организацију градилишта, а сагласно са пројектом саобраћајне сигнализације а на који одговарајући акт издаје организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја. Такође, ситуациони приказ је потребно адекватно искотирати, нпр. ширину и дужину рова, растојања прелиминарних ивица коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање у односу на ивице рова и у односу на релевантне ивичне линије некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), како на карактеристичним местима тако и на местима са минималним растојањима и сл. Уз ситуациони приказ по потреби приложити детаље у одговарајућој размери (адекватно искотиране), ради јасног сагледавања наведеног. На ситуационом приказу потребно је дати обрачунате површине зависно од конкретног случаја, нпр: површину раскопавања рова, прелиминарну површину коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање (видети сл. 1 и напред дефинисане критеријуме) и неопходно потребну површину заузећа за организацију градилишта. За случај да се приликом извођења предметних радова раскопавају и/или заузимају и коловоз и тротар/бициклическа стаза односно паркинг, напред наведене површине дати и по структури тј. појединачно за коловоз и тротар/бициклическу стазу односно паркинг. Такође, за случај фазне изградње исту адекватно графички приказати.

4. ИСКОП РОВА

Ископ рова изводи се у зависности од карактеристика материјала, дубине рова, нивоа подземних вода и сл., на начин којим ће бити обезбеђена сигурност људи и суседних објеката, површина и сл. (разупирање рова и осигурање бочних страна ископа, црпљење воде из рова и др. по важним прописима, стандардима, нормативима и сл).

Неупотребљив материјал потребно је одмах одвозити са градилишта.

Употребљив материјал привремено се депонује на за то одређена места. Уколико постоји могућност да се депонује уз ров, депоновати га тако да не угрози ров од обрушавања. Депоновани материјал не сме да спречава природно отицање воде, нити да се разноси по околном терену, тј. до поновне употребе треба га примерено заштитити од падавина.

5. НАСИПАЊЕ РОВА

Темељење инсталације мора бити изведено на носивом и обрађеном тлу. Тло треба бити обрађено, очишћено од муља, органских и расквашених материјала, минимално до дубине од 30 см у односу на дно рова. Дно рова мора бити фино испланирано са предвиђеним нагибом рова, потребне збијености.

Пре полагања инсталационих водова у ров, треба проверити да они нису оштећени.

Зону инсталације рова са подлогом инсталационог вода извести у свему у складу са техничком документацијом, односно у случају хитних радова у складу са врстом инсталационог вода и конкретним условима на локацији. При насипању инсталационе зоне треба пазити да инсталациони вод остане на пројектованом месту.

По завршетку насипања и надијања заштитног слоја око инсталационог вода, потребно је положити непрекинуту упозоравајућу ПВЦ траку на површину заштитног слоја. Боја и натпис ПВЦ траке одговарају врсти инсталационог вода.

Насипање инсталационе зоне и зоне испуне вршити у складу са техничком документацијом, односно крупнозрним или ситнозрним материјалом одговарајућих карактеристика, сагласно карактеристикама инсталационог вода, инжењерско-геолошким карактеристикама средине, дубини рова итд., у слојевима са збијањем до потребне збијености (крупнозрно тло/материјал је шљунковито песковито материјал или дробљени агрегат са више од 50% зрна крупнијих од 0,0075 mm, ситнозрно тло/материјал је глиновито или прашинасто тло са више од 50% зрна ситнијих од 0,075 mm). Могућа је примена самоупрачивог бетона мале чврстоће (МБ 1,5 до МБ 3) уз адекватан начин уградње, такође сагласно карактеристикама инсталационог вода, инжењерско-геолошким карактеристикама средине, дубини рова и сл.

Постељица је неопходно да задовољи захтеване карактеристике, укључујући и потребну носивост.

Надзорни орган управљача пута задржава право да захтева затрпавање рова самоупрачивим бетоном мале чврстоће (МБ 1,5 до МБ 3).

6. ВРАЋАЊЕ КОЛОВОЗНЕ, ТРОТОАРСКЕ, БИЦИКЛИСТИЧКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ ПАРКИНГА У ПРВОБИТНО И ИСПРАВНО СТАЊЕ

Структура слојева коловозне/тротоарске/бициклическе конструкције на саобраћајним површинама захваћеним раскопавањем треба да буде након завршетка радова идентична или што сличнија коловозној/тротоарској/бициклическој конструкцији на околном нераскопаном подручју. Носивост коловозне конструкције која се враћа у првобит-

но стање мора бити једнака или већа од носивости коловозне конструкције на околном нераскопаном подручју. При враћању у првобитно и исправно стање свих саобраћајних површина посебно треба водити рачуна о адекватном одводњавању и поштовању нивелационих односа. Застор коловоза, као и завршни слој тротоара/бициклическе стазе, морају бити исте врсте као и постојећи (првобитни). Исто важи и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Поред наведеног, потребно је и све путне елементе вратити у првобитно и исправно стање.

У поглављу 3. овог прилога 1. су критеријуми за одређивање површине коловозне/ тротоарске/ бициклическе конструкције односно паркинга, која се враћа у првобитно стање.

Дозвољена је уградња асфалтних слојева који морају задовољавати стандарде за битуменизирани носећи слој и за застор од асфалт бетона у погледу карактеристика асфалтне мешавине и карактеристика узорака из изведеног слоја, уколико то пројектом коловозне конструкције није другачије прописано. При ручном уграђивању мора бити обезбеђен превоз асфалтне масе посебним возилом.

Уколико се радови изводе у зимском периоду, при температурама ваздуха нижим од +5 °C, раскопана површина се санира привременим асфалтним слојем, који ће се уклопити пре него што се приступи коначној санацији. Трошкови санације (привремене и коначне) падају на терет инвеститора.

Посебно пажљиво треба извести спој завршног слоја између зоне раскопавања и постојеће зоне. Спој старог и новог асфалта, као и спој новог асфалта и објеката (шахтови, сливници, галерије и сл.) обавезно осигурати употребом везних трака.

По враћању у првобитно и исправно стање коловозне/ тротоарске/тротоарске конструкције односно конструкције паркинга, евентуално оштећену саобраћајну сигнализацију неопходно је обновити и у свему вратити у првобитно и исправно стање.

7. ХИТНИ РАДОВИ

Напред наведени услови и смернице важе и у случају хитних радова, уважавајући њихове специфичности. С обзиром на то да се код хитних радова не располаже са техничком документацијом за конкретно раскопавање некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), пожељно је да правно лице које врши хитне радове изврши увид у расположиву архивску документацију (пројекат изведеног стања и сл) уколико располаже са истом, како би радови на раскопавању и поправци раскопаних површина били изведени у складу са првобитним стањем. Уколико је у рову у коме је смештена инсталација/ инфраструктурни објекат на којем се врше хитни радови, смештена и инсталација/ инфраструктурни објекат који је у надлежности другог правног лица, потребно је обезбедити и присуство његових стручних служби. Неопходан је посебан опрез и одговорност напред наведених субјеката приликом извођења ових радова с обзиром на то да се не располаже техничком документацијом за санацију квара и враћање у првобитно стање, уз стручно сагледавање постојећег стања, инжењерско-геолошких карактеристика локације, врсте и карактеристика инсталационог вода/инфраструктурног објекта, потребне дубине ископа, структуре и величине саобраћајног оптерећења, временских услова, механизације са којом се располаже и сл., а са циљем да се на лицу места дефинишу сви потребни поступци, мере, врста материјала, начин уграђивања и сл. како би се након завршетка радова успоставило стање које

ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати првобитном стању. Радови се морају извести у складу са важећом законском регулативом, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са условима и смерницама који су дати у овом прилогу 1.

Пријава раскопавања пута ради хитних радова који не трају дуже од 24 часа шаље се на е-mail адресу управљача пута са назнаком „хитни радови“ и на е-mail адресу организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја.

8. ЗАУЗЕЋЕ

Површина заузећа некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) је укупно заузета површина некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) потребна за извођење радова на изградњи, реконструкцији, одржавању, санацији и сл. објеката који се постављају у или на некатегорисани пут и саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока) или објеката у непосредној близини односно поред некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока).

Свако раскопавање прати заузеће некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока). Површина заузећа је по правилу већа од површине раскопавања. Приликом раскопавања некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), поред површине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање (укључује и површину раскопавања рова), обично се заузима и део некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) грађевинском механизацијом, материјалом, саобраћајном и другом опремом, заштитним браницима и сл.

Могуће је само заузеће површине некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока) без њеног раскопавања, уколико се иста заузима за потребе формирања и осигурања других градилишта (постављање заштитне оgrade, скеле, механизације, формирање почетног фронта радова код изградње саобраћајница и сл.).

Заузету површину након завршетка заузећа у свему вратити у првобитно и исправно стање.

Нарочито је потребно водити рачуна о следећем:

1) током извођења радова треба омогућити безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама;

2) током извођења радова потребно је да инвеститор одржава ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају, не оштећују и не угрожавају, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато. Свакодневно, као и по завршетку радова градилиште је потребно очистити и опрати;

3) приликом изласка са градилишта на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока) неопходно је праћење точкова камиона и друге опреме;

4) градилиште је потребно формирати тако да не дође до изливања воде, задржане воде, и сл. на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

5) градилиште је потребно заштитити и све активности изводити тако да се прашина не шири на некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока);

6) скеле, фиксирана механизација и сл. постављају се прописно и на потребне подметаче;

7) при извођењу радова потребно је заштитити сливнике кишне канализације и поклопце канализације;

8) радовима на градилишту ни на који начин не сме бити угрожена стабилност некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), укључујући и функционисање инфраструктуре. Сва евентуална оштећења некатегорисаних путева и саобраћајних површина у јавном коришћењу унутар насеља (блока), укључујући и његов застор/завршну обраду и саобраћајну сигнализацију морају се вратити у првобитно и исправно стање.

9. ДРУГИ СЛУЧАЈЕВИ РАСКОПАВАЊА

За радове на објектима, постројењима, уређајима и др. који се уграђују у некатегорисани пут или саобраћајну површину у јавном коришћењу унутар насеља (блока), у случају подбушивања, и сл. примењују се општи услови и смернице дати у овом техничком упутству, а сагласно са њиховим специфичностима.

Скупштина Градске општине Обреновац

VII-01 бр. 020-85, 8. јула 2022. године

Председник
Милорад Јанковић, ср.

Скупштина Градске општине Обреновац, на седници одржаној 8. јула 2022. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 2 одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и члана 24 Статута Градске општине Обреновац („Службени лист Града Београда”, бр. 98/19 – пречишћен текст 2 и 144/19 – исправка), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ТОПОЛИЦЕ 2” У ОБРЕНОВЦУ

Члан 1.

Приступа се изради плана детаљне регулације „Тополице 2” у Обреновцу (у даљем тексту: ПДР).

Члан 2.

Израда ПДР-а се односи на простор обухваћен улицом Милоша Обреновића, путем за Забран, јужном границом катастарске парцеле број 1538/1 КО Обреновац и спојним каналом.

Предложеном границом плана обухваћен је простор површине око 9,6 ха.

Коначна граница ПДР-а утврдиће се приликом израде и верификације нацрта плана.

Члан 3.

Плански основ за израду ПДР-а је Просторни план Градске општине Обреновац („Службени лист Града Београда”, бр. 30/13 и 86/16) и План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Службени лист Града Београда”, бр. 33/07 и 14/08).